

# DER KAMPF UM DIE GÄUBAHN IST EIN KAMPF UM DIE BAHN

EIN FILM VON

**KLAUS GIETINGER**



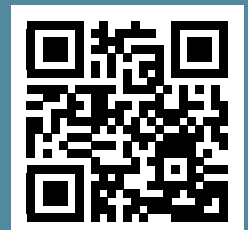
Berlin

Premiere am Montag, den 23.09.2024  
20:00 Uhr / Arthaus-Kino Delphi / Stuttgart



~~Gäubahn-  
Kappung~~

Infos unter:  
[www.buergerbahn-denkfabrik.org](http://www.buergerbahn-denkfabrik.org)  
[www.gietinger.de](http://www.gietinger.de)



# DER KAMPF UM DIE GÄUBAHN ...ist ein Kampf um die Bahn!

Im April 2026 soll die Gäubahn, eine der schönsten Bahnstrecken Deutschlands, einst eine Magistrale von Berlin über Leipzig, Würzburg, Stuttgart, Singen, Zürich und Mailand nach Rom, mutwillig in Stuttgart gekappt werden. Damit wird der ganze Südwesten Deutschlands, aber auch Zürich und Mailand von Stuttgart und allen Städten nördlich davon, abgehängt. Die Menschen müssen dann in Vaihingen, weit vor Stuttgart, in Stadt- oder S-Bahnen umsteigen und dann im Tunnelflaschenhals Stuttgart 21 (S21) noch einmal.

Das ist die Folge dieses „dümmsten Bahnhofprojektes der Eisenbahngeschichte“ (Winfried Hermann, bevor er 2011 Verkehrsminister in BaWü wurde). „Ich finde dazu gar keine Worte“, so Benedikt Weibel, Chef der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) a. D., ein „Treppenwitz der Geschichte“.

Der Film schildert nicht nur die Geschichte der Gäubahn, sondern auch was bei der Bahn derzeit und vor allem in Stuttgart schief läuft. Zahlreiche Lugebeitel von damals und heute werden zitiert. Das brandgefährliche Milliardenloch Stuttgart 21 darf natürlich nicht fehlen. Diverse Bahnexperten erklären was bei der Bahn und in Stuttgart für Unsinniges geplant wird und von Betonköpfen gegen jede Vernunft durchgesetzt werden soll. Doch der Widerstand, auch in den Pro-S21-Parteien, nimmt immer mehr zu, die Finanzierung des digitalen Tunnel-Unsinns bröckelt und neue Gesetze, wie auch Wohnungs- und Büroleerstand, sowie ungenutzte Brachflächen in der Schwabenhauptstadt belegen, dass weder die Gäubahn noch der Kopfbahnhof noch das Stadtklima für unbezahlbaren Wohnungsbau bzw. Immobilienspekulation geopfert werden müssen.

**Nie waren die Chancen für den Erhalt der Gäubahn und des Kopfbahnhofes, die Chancen für „oben bleiben“ größer.**

Der Film will dazu beitragen den Betonköpfen in Stuttgart und im Land die Zementzufuhr zu kappen. Gäubahn gegen Gipskeuper und das Grauen! Schienen statt Spekulation! Kopfbahnhof statt kopfloses Bahnvernichten!

Film von Klaus Gietinger, 58 Minuten, MP4/DCP, Musik: Rainer Michel. Mit Benedikt Weibel, Claus Weselsky, Jürgen Resch, Arno Luik, Heiner Monheim, Hermann Knoflacher, Hans-Jörg Jäkel, Christine Prayon, Angelika Linckh, Johanna Tiarks, Christoph Engelhardt, Hannes Rockenbauch, Peter Lenk, Frank Distel, Steffen Siegel, Klaus Gebhard, Winfried Hermann, Winfried Kretschmann, Erwin Teufel u. v. a.  
Infos unter: [www.buergerbahn-denkfabrik.org](http://www.buergerbahn-denkfabrik.org) und [www.gietinger.de](http://www.gietinger.de)