

Mo, 18 Uhr: Montagsdemo
Nordflügel
zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Di, 20 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht
Nordflügel

Mi, 18 Uhr: Gebet für Stuttgart
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

19 Uhr: Kulturmittwoch
Nordflügel

Do, 19:30 Uhr: Stuttgart 21 und Folgen
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Fr, 20 Uhr: Menschenkette
um den Hauptbahnhof

Sa, 16-19 Uhr: Probesitzblockade
Nordflügel

täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich
überall, laut, 60 Sekunden

Mo, 18 Uhr: Montagsdemo
Nordflügel
zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Di, 20 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht
Nordflügel

Mi, 18 Uhr: Gebet für Stuttgart
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

19 Uhr: Kulturmittwoch
Nordflügel

Do, 19:30 Uhr: Stuttgart 21 und Folgen
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Fr, 20 Uhr: Menschenkette
um den Hauptbahnhof

Sa, 16-19 Uhr: Probesitzblockade
Nordflügel

täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich
überall, laut, 60 Sekunden

Aktions- woche

9. - 15.8.

Aktions- woche

9. - 15.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Mo, 18 Uhr: Montagsdemo
Nordflügel

Di, 20 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Mi, 18 Uhr: Gebet für Stuttgart
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

19 Uhr: Kulturmittwoch
Nordflügel

Do, 19:30 Uhr: Stuttgart 21 und Folgen
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Fr, 20 Uhr: Menschenkette
um den Hauptbahnhof

Sa, 16-19 Uhr: Probesitzblockade
Nordflügel

täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich
überall, laut, 60 Sekunden

Aktions- woche

9. - 15.8.

Aktions- woche

9. - 15.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Mo, 18 Uhr: Montagsdemo
Nordflügel

Di, 20 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Mi, 18 Uhr: Gebet für Stuttgart
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

19 Uhr: Kulturmittwoch
Nordflügel

Do, 19:30 Uhr: Stuttgart 21 und Folgen
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Fr, 20 Uhr: Menschenkette
um den Hauptbahnhof

Sa, 16-19 Uhr: Probesitzblockade
Nordflügel

täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich
überall, laut, 60 Sekunden

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders