

# S21 FLUGHAFEN-ANSCHLUSS

Seit 20 Jahren nicht genehmigt!

Bei Filderdialog und  
Erörterungsverfahren durchgefallen!



**INFORMATIONSVORANSTALTUNG** mit Steffen Siegel  
und Frank Distel, Vorstände der Schutzgemeinschaft Filder  
am **Donnerstag 2. Juni 2016** um **19.00 Uhr**,  
im Bürgerhaus Möhringen, Filderbahnplatz 32

Veranstalter:

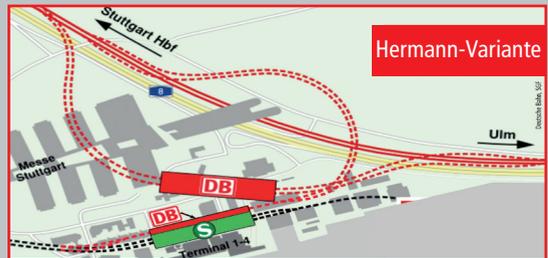
BürgerInitiative Möhringen und Degerlocher Obenbleiber

**Eintritt  
frei**

# UM WAS GEHT ES BEI DIESER VERANSTALTUNG:

Übersicht zu der Planung von S21 auf den Fildern bis zum aktuellen Stand der Streckenführung. Wir zeigen die Probleme auf, die einer Genehmigung im Weg stehen, unter anderem:

1. **Gäubahn-Trasse** (Panorama-Bahn) wird weiterhin gebraucht. Neuplanung erforderlich.
2. Gleisanlage **Vaihinger Bahnhof** muss erweitert werden.
3. **S-Bahn-Tunnel** für gemeinsame Nutzung (S-Bahn und Fernzüge) zu eng und nur bis 2035 genehmigt.
4. **Bahnhof am Flughafen**, mit 26 Meter tief liegenden Bahnsteigen, hat unzumutbare Fluchtwege.
5. Die Hermann-Variante mit 3 Gleisen für den **S-Bahnhof im Flughafen** ist eine teure Notlösung.
6. **Brandschutz / Lärmschutz / Sicherheit / Engpässe** bisher zu wenig berücksichtigt.
7. Vorhersehbarer **Zeit- und Kostenaufwand** im Vergleich zu früheren Prognosen.
8. **Die Lösung:** Wir erinnern an den Vorschlag mit dem größten Zuspruch beim Filderdialog.



**Die Referenten geben gerne auch Antworten auf Ihre Fragen zu S21**