

Notfälle: 0176 - 38 50 17 58
Infos: 0176 - 38 50 58 73
kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

Samstag
7.8. 19 Uhr

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen. Wir lassen uns das nicht bieten! Kommen Sie zur Bürgerversammlung!

Bahnhof!

Auf zum

Auf zum
Bahnhof!

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen. Wir lassen uns das nicht bieten! Kommen Sie zur Bürgerversammlung:

Samstag
7.8. 19 Uhr

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Infos: 0176 - 38 50 58 73

Notfälle: 0176 - 38 50 17 58

Notfälle: 0176 - 38 50 17 58
Infos: 0176 - 38 50 58 73
kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

Samstag
7.8. 19 Uhr

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen. Wir lassen uns das nicht bieten! Kommen Sie zur Bürgerversammlung!

Bahnhof!

Auf zum

Auf zum
Bahnhof!

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen. Wir lassen uns das nicht bieten! Kommen Sie zur Bürgerversammlung:

Samstag
7.8. 19 Uhr

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Infos: 0176 - 38 50 58 73

Notfälle: 0176 - 38 50 17 58

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders